



2025 KATALOG

Europa Edition

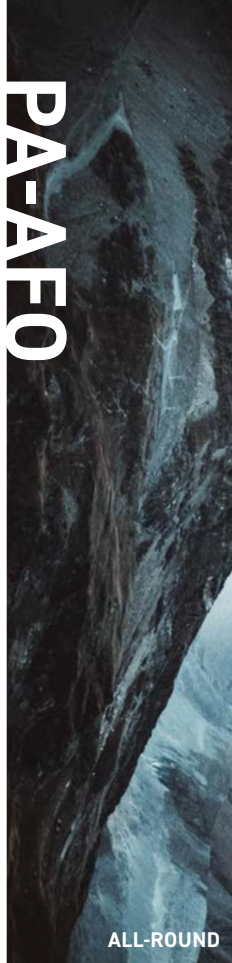
DEUTSCH

A scenic landscape featuring two cyclists in the foreground riding on a paved road that curves through a valley. The background shows a deep fjord with steep, green mountainsides and a small town nestled in the valley. The sun is low in the sky, creating long shadows and a warm, golden light. The overall mood is adventurous and serene.

*Mit fortschrittlichster Technologie und höchster
Qualität gebaut, versprechen unsere
DARE Bikes eine unvergessliche Fahrt.*

#DAREBikes
#RealPassion
#RealRide

INHALTSVERZEICHNIS



PA-AFO

ALL-ROUND

- 04 Features
- 12 Komplettrad
- 20 Geometrie



VA-AFO

AERODYNAMIK

- 22 Features
- 30 Komplettrad
- 34 Geometrie



MA-AFO

BERGFAHRT

- 36 Features
- 40 Komplettrad
- 44 Geometrie



GA

GRAVEL

- 46 Features
- 54 Komplettrad
- 62 Geometrie



MA

RACE DISC

- 64 Features
- 68 Komplettrad
- 72 Geometrie

74 Index: Kompletträder

78 Index: Geometrie



Eine echte Ausfahrt kennt keine Grenzen

DARE ist mehr als nur eine Fahrradmarke – wir stehen für Leidenschaft, Präzision und individuelle Fahrerlebnisse. Jedes unserer Produkte wird mit Hingabe gefertigt, um deinen persönlichen Fahrstil perfekt zu unterstützen.

Innovation ist unser Antrieb: modernste Carbon-Technologie, präzise Rahmenbaukunst und individuelle Lackierungen, die deinen Stil zum Ausdruck bringen. DARE steht für Qualität, Persönlichkeit

und den Mut, Traditionen zu hinterfragen – mit einzigartigen Events und frischen Markenideen.

Bei DARE erforschen wir alles rund ums Radfahren und stellen uns den Herausforderungen des Sports.

Überlassen Sie uns das Fahrrad – und konzentrieren Sie sich ganz auf Ihren Herzschlag, den Moment und die Ausfahrt. Be daring.



DARE BIKES

P

PRESTIGE ACE

Der neueste Allrounder:
PA-AF0

*Alles in einem -
werde das Eine.*





Die perfekte Balance aus Leichtigkeit und Geschwindigkeit

Aus den Erfolgsmodellen MA-AFO und VA-AFO haben wir gelernt – und jetzt setzen wir beim PA-AFO neue Maßstäbe. Dank Carbonfaser der neuesten Generation und präziser CFD-Simulationen entstand ein hochfunktionales Unibody-Design: leicht, aerodynamisch und gebaut für maximale Performance. Das Zusammenspiel aus smarter Technik, durchdachter Funktionalität und kompromisslosem Design zeigt, was DARE seit Jahren antreibt: echte Ingenieurskunst mit Leidenschaft.



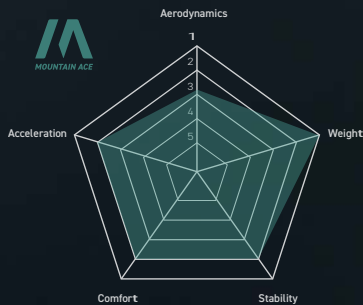
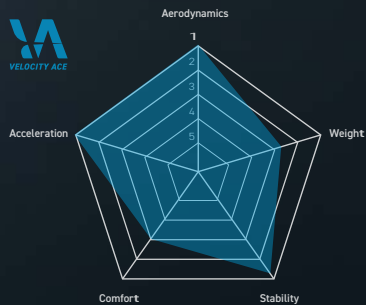
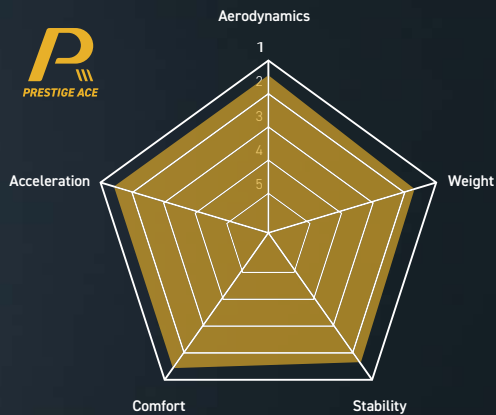
PA-AFO gab sein Debüt dort, wo nur das Beste besteht – der ultimative Härtestest

Bei seinem allerersten WorldTour-Einsatz bezwang PA-AFO zwei der legendärsten Anstiege der Tour de France 2024: den Col du Galibier und den Col du Tourmalet.



Aero-S Aerodynamikforschung aus der Schweiz

Für die Entwicklung des PA-AFO reisten unsere Designer in das Schweizer Forschungszentrum für Aerodynamik, wo sie mithilfe umfangreicher CFD-Simulationen und zahlreichen Iterationsschleifen die Form des Rahmens bis ins Detail verfeinerten. Das Ergebnis: Unser neues PA-AFO schlägt das Vorgängermodell VSRu um 0,2 W und liegt nur 8,4 W hinter unserem Aero-Flaggschiff VA-AFO – mit einem beeindruckenden Wert von 208W im Aero-Test des TOUR-Magazins! Ein Allrounder mit solchen Werten? Darauf sind wir richtig stolz.



OPM Monocoque Rahmen



Wir setzen auf die Unibody-Fertigungstechnologie, die nahtlose Übergänge zwischen den einzelnen Carbonlagen ermöglicht. Durch die durchgehende Faserführung wird das Risiko von Faltenbildung und Spannungen im Rahmen deutlich reduziert. Gleichzeitig verbessert die Unibody-Konstruktion das Verhältnis von Gewicht zu Festigkeit und erhöht die Stoßdämpfung an Ketten- und Sitzstreben – für mehr Komfort auf langen Strecken.



GTM-Exklusives Graphen & Toray T1100g/M46x Carbonfaser

DARE's AFO-Rahmen setzen ausschließlich auf modernste Materialien und Fertigungsprozesse, um neue Maßstäbe in Gewicht und Festigkeit zu erreichen. Das exklusive DGTM-Carbon der AFO-Serie wurde speziell für erhöhte Schlagfestigkeit entwickelt – und bietet damit ein Plus an Sicherheit bei jeder Fahrt.

Ausgestattet mit TORAYs neuesten Carbonfasern – dem hochfesten T1100G und dem extrem steifen M46X – setzt dieser Rahmen neue Maßstäbe. T1100G entfaltet pure Power bei jedem Antritt, M46X sorgt mit

extremer Steifigkeit für effizienten Vortrieb – perfekt abgestimmt für maximale Performance.

Ganz gleich, welche Herausforderung oder Rennsituation auf Sie wartet: Mit diesem Material sind Sie bestens gerüstet.



SLT Ceramic Speed

Für maximale Lenkstabilität auf langen Fahrten ist PA-AFO mit SLT-Steuersatzlagern von Ceramic-Speed ausgestattet. Diese befinden sich in robusten, ölgekapselten Gehäusen, sind selbstschmierend und vollständig abgedichtet – so das Wasser oder Schmutz ihnen nichts anhaben kann.



PA-AFO R8

PA-AFO R8 *New SRAM Force*

Farbe	Ore Black
Rahmenset	DARE PA-AFO DGTM + Torayca® T1100G/M46X Carbon-Rahmenset
Größe	2XS / XS / S / M / L / XL
Cockpit	DARE AER01v - Integrierter Aerolenker aus Torayca® Carbon
Antrieb	SRAM Force AXS E1
Laufbandsatz	DT Swiss ARC 1400 DICUT® DB 55 & Continental Grand Prix 5000s 28-622
Sattel	Prologo NAGO R4 PAS Tirox rail
Gewicht	7,5 kg (Größe M, inkl. Computerhalterung & Flaschenhalter)



Scannen
für weitere
Details.



Brandneue SRAM Force Schaltgruppe

Ausgestattet mit dem brandneuen, komplett drahtlosen elektronischen Schaltsystem SRAM Force AXS bietet dieses Setup ein außergewöhnlich leichtes, präzises und nahtlos integriertes Fahrerlebnis – sowohl beim Bremsen als auch beim Schalten. Die elegante Integration unterstreicht nicht nur die technische Raffinesse, sondern harmonisiert perfekt mit dem charakteristischen R8-Rahmendesign, das für Höchstleistung im Renneinsatz konzipiert ist.

Ausgestattet mit dem eleganten Quarq E1-Powermeter auf Kurbelbasis, wird eine saubere Integration und präzise Datenverfolgung geboten, um die Leistung jeder Ihrer Fahrten aufzuzeichnen.



DT Swiss ARC 1400 55

Die brandneue DT SWISS ARC-Serie für 2025 besitzt ein breiteres Felgenmaul, welches sich vorteilhaft auf die Aerodynamik und den Fahrkomfort auswirkt.

V:B1/V:B2 Aero-Flaschenhalter

Der ultraleichte Aero-Flaschenhalter des PA-AFO ist Windkanal optimiert und reduziert den Luftwiderstand des gesamten Rades um 0,6 Watt.



PA-AFO S8



PA-AFO S8

Farbe	Arctic White
Rahmenset	DARE PA-AFO DGTM + Torayca® T1100G/M46X Carbon-Rahmenset
Größe	2XS / XS / S / M / L / XL
Cockpit	DARE AERO1v – Integrierter Aerolenker aus Torayca® Carbon
Antrieb	Shimano Ultegra Di2 R8170
Laufwheelsatz	DT Swiss ARC 1400 DICUT® DB 55 & Continental Grand Prix 5000s 28-622
Sattel	Prologo NAGO R4 PAS Tirox rail
Gewicht	7,6kg (Größe M, inkl. Computerhalterung & Flaschenhalter)



Scannen
für weitere
Details.



M:P1-Carbon-Sattelstütze mit Mikroverstellung

Speziell für das PA-AFO entwickelt, fügt sich die M:P1-Sattelstütze nahtlos in die aerodynamische Linienführung des Rahmens ein. Das Carbon-Layup ist auf vertikale Flexibilität ausgelegt und erhöht so den Fahrkomfort. Ultraleichte Carbonbolzen ermöglichen eine präzise Feinjustierung und schaffen so die ideale Balance aus Aerodynamik, Komfort und Gewichtseinsparung.



4iiii Power Meter

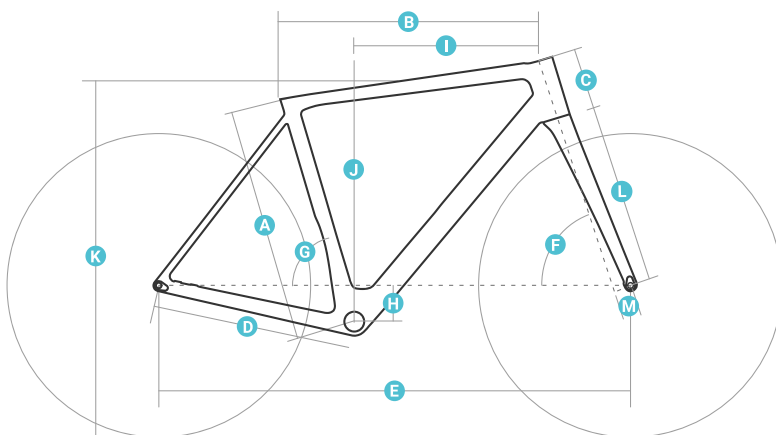
Ausgestattet mit dem 4iiii Precision 3+ Powermeter – ultraleicht mit nur 9 g, hochpräzise und extrem langlebig. Er misst Ihre Leistung zuverlässig und macht jedes Training gezielt und effizient.



DT Swiss ARC 1400 55

Die brandneue DT SWISS ARC-Serie für 2025 besitzt ein breiteres Felgenmaul, welches sich vorteilhaft auf die Aerodynamik und den Fahrkomfort auswirkt.

GEOMETRIE



Rahmengröße	2XS	XS	S	M	L	XL
Höhe (cm)	149	157	163	170	174	183
	157	165	173	182	185	192
A Sattelrohlänge	390	420	450	480	507	540
B Oberrohrlänge	498	512	523	541	555	575
C Länge Steuerrohr	85	94	110	124	149	171
D Hintere Mitte	410	410	410	410	410	410
E Radstand	968	969	975	974	987	997
F Steuerrohrwinkel	70.25°	71.2°	72°	73°	73°	73.5°
G Sitzrohrwinkel	74.5°	74°	74°	73.5°	73.5°	73°
H BB Drop	77	77	74.5	74.5	72	72
I Reach	361	367	374	381	389	397
J Stack	493	505	520	539	560	583
K Überstandshöhe	691	720	741	772	795	815
L Länge Vorderradgabel	375	375	375	375	375	375





DARE BIKES



VELOCITY ACE



*Geboren für Geschwindigkeit,
überwinde deine Vergangenheit*



DARE x Uno-X

Das Velocity Ace war die Wunderwaffe von DARE und Uno-X bei der Tour de France, der renommiertesten Rundfahrt im Radsport. In unserer siebenjährigen Zusammenarbeit haben wir es in die Reihen der WorldTour geschafft und auf der Alpen-Königsetappe der Tour de France 2023 sogar den dritten Platz herausgefahren!

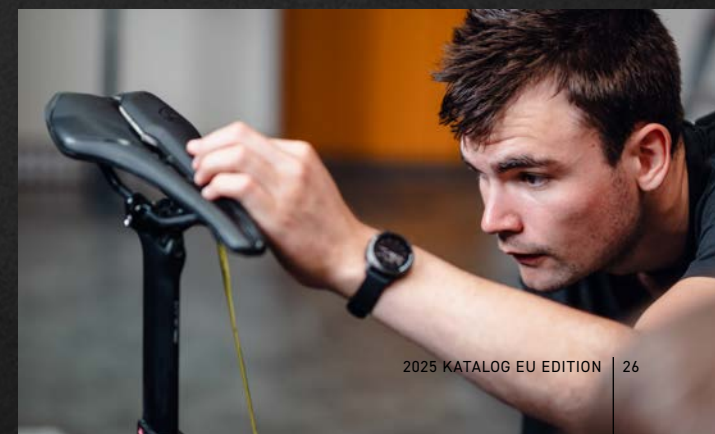


Höher, Schneller, Weiter



TORAYCA SLT by CERAMICSPEED

Das leistungsstarke Velocity Ace-AFO (VA-AFO) Aero-Rennrad von DARE hat die Szene aufgemischt! In Vorbereitung auf die Jagd nach dem Sieg bei der diesjährigen Tour de France haben wir bis ins kleinste Detail an der aerodynamischen Performance gearbeitet und die modernsten Torayca® Carbonfasern T1100G und M46X des renommierten japanischen Unternehmens Toray verarbeitet. Wenn du nach Spitzenleistungen strebst, dann laden wir dich ein, im Sattel des VAAFO von DARE neue persönliche Geschwindigkeitsrekorde aufzustellen und zu sprinten wie nie zuvor!





Der König der Berge



Bei der Tour de France 2024 blickten wir mit Stolz auf unsere Partnerschaft mit Uno-X Mobility, als Jonas Abrahamson auf den ersten zehn Etappen das prestigeträchtige gepunktete Trikot des besten Bergfahrers trug und damit einen bemerkenswerten Erfolg erzielte.



TOUR DE FRANCE

VA-AFO S8



VA-AFO S8

Farbe	Swift White
Rahmenset	DARE VA-AFO Torayca® T1100G/M46X carbon Rahmenset
Größe	2XS / XS / S / M / L / XL
Cockpit	DARE V:C1 Torayca® carbon integrated Aero bar
Antrieb	Shimano Ultegra Di2 R8170
Laufnradatz	Shimano Ultegra C60 R8170 12/142 mm & Continental 28-700 Grand Prix 5000 Timetrial TR
Sattel	Selle Italia SLR BOOST EVO
Gewicht	7,8kg (Größe M, inklusive Halterung für Fahrradcomputer)



Scannen
für weitere
Details.



Ceramicspeed SLT

Ausgestattet mit dem Keramiklager-Steuersatz CeramicSpeed SLT besticht dieses Rennrad durch eine unschlagbar niedrige Reibung und eine hohe Langlebigkeit, so dass du bei jeder Ausfahrt zuverlässig deine Leistung bringen kannst!



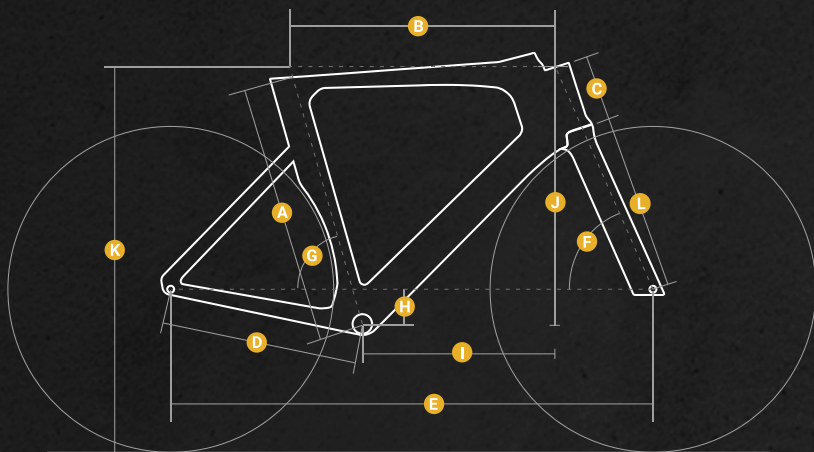
Neue Maßstäbe in Sachen Geschwindigkeit

Ausgestattet mit der vom deutschen GST-Aerodynamiklabor zertifizierten integrierten Lenker-Vorbau-Einheit V:C1, der Aero-Trinkflasche V:B1 und der Aero-Sattelstütze V:P1 aus Carbon, überzeugt dieses Rennrad durch beste aerodynamische Eigenschaften. Dies reduziert den Windwiderstand und ermöglicht Spitzenleistungen, ob beim Sprint Richtung Ziellinie oder auf ausgedehnten Solofahrten!



4iiii Powermeter

Mit dem 4iiii Precision 3+ Powermeter, der nur 9 Gramm wiegt und sich durch hohe Präzision und Langlebigkeit auszeichnet, kannst du während deiner Ausfahrt die erbrachte Wattleistung optimal messen. Dank dieses ultraleichten Datentrackingsystems erzielst du beim Rennradfahren eine höhere Effizienz.



Rahmengröße	2XS	XS	S	M	L	XL
Höhe (cm)	158	164	170	175	182	186
	168	174	180	185	192	200
A Sattelrohlänge	480	500	520	540	560	580
B Oberrohrlänge	507	519	544	562	580	598
C Länge Steuerrohr	77	96	117	138	161	181
D Hintere Mitte	410	410	410	410	410	410
E Radstand	967	982	997	1015	1030	1048
F Steuerrohrwinkel	71	71.5	72	72	72.5	72.5
G Sitzrohrwinkel	74	74	74	74	74	74
H BB Drop	75	75	73	73	70	70
I Reach	372	383	395	407	419	431
J Stack	480	500	520	541	561	580
K Überstandshöhe	730	749	770	790	812	831
L Länge Vorderradgabel	369	369	370	370	370	370





M

MOUNTAIN ACE

***Ambitioniert,
Dynamisch und Leicht***



Mit einem kompromisslosen Geist der Handwerkskunst.

Der Allrounder der AFO-Serie mit Scheibenbremsen: Mountain Ace, MA-AFO. Das Mountain Ace (MA) ist der neueste ultraleichte Racer von DARE – ein revolutionäres Rennrad, das auf Bergstraßen und in Rennen dominiert.



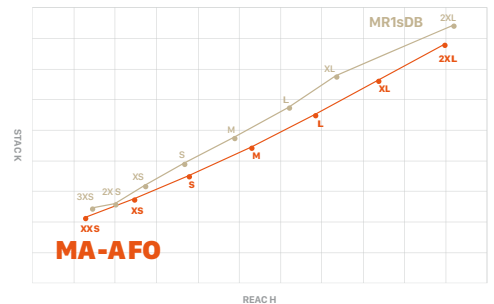
DARE Graphene Tensile Modulus Prepreg

Es gelang uns, das revolutionäre Material Graphen mit einem speziellen Epoxidharz in Ultrahochmodul-Prepregs zu verbinden und erfolgreich DGTM-Prepregs zu fertigen, die steifer und stoßfester sind.



Lineare Geometrie

Auf der Grundlage des Feedbacks vom vorherigen MR1sDB und von Profiteams wurde beim neuen MA die Geometrie linearer gestaltet, um bei unverändertem Reach und geringem Stack eine bessere Ergonomie zu verwirklichen. Dadurch konnten die Performance und Stabilität am Berg verbessert sowie die Aerodynamik auf ebener Strecke optimiert werden.



MA-AFO S8



MA-AFO S8

Farbe	Grit Black
Rahmenset	DARE MA-AFO Torayca® + DGTM Carbon Rahmenset
Größe	2XS / XS / S / M / L / XL
Cockpit	DARE AERO1v Torayca® carbon integrated
Antrieb	Shimano Ultegra Di2 R8170
Laufnradatz	Shimano Ultegra C36 R8170 & Continental Grand Prix 5000s 28-622
Sattel	Selle Italia NOVUS BOOST EVO SuperFlow
Gewicht	7,4kg (Größe M, inklusive Halterung für Fahrradcomputer)



Scannen
für weitere
Details.



4iiii Powermeter

Mit dem 4iiii Precision 3+ Powermeter, der nur 9 Gramm wiegt und sich durch hohe Präzision und Langlebigkeit auszeichnet, kannst du während deiner Ausfahrt die erbrachte Wattleistung optimal messen. Dank dieses ultraleichten Datentrackingsystems erzielst du beim Rennradfahren eine höhere Effizienz.

Neuer AERO01v Carbon-Lenker und neue M:P2 Carbon-Sattelstütze

Bestückt mit der brandneuen AERO01v integrierten Lenker-Vorbau-Einheit aus Carbon sowie der M:P2 Vollcarbon-Sattelstütze bietet es ein unvergleichliches Fahrerlebnis bei extrem niedrigem Gewicht, starker Aero-Performance und hohem Komfort.

AERO01v Integrated Aero

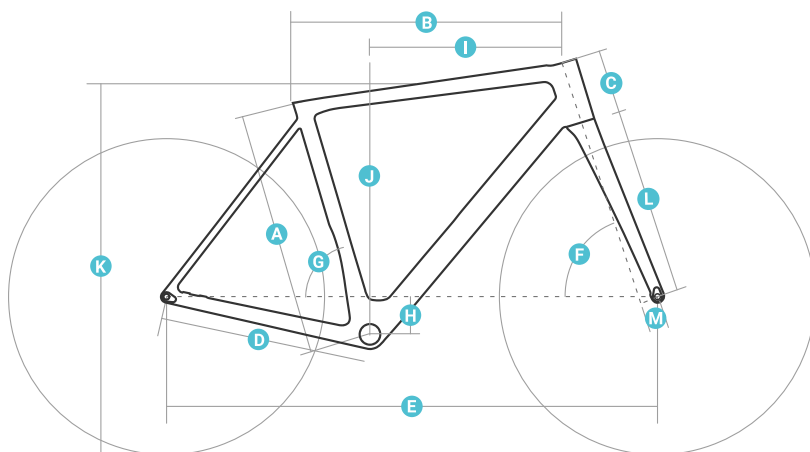
Die AERO01v Lenker-Vorbau-Einheit zeichnet sich durch eine gute Aerodynamik und eine beeindruckende Ergonomie aus. Er ist leicht V-förmig und um 5° nach vorne geneigt, um eine natürliche und komfortablere Armhaltung zu ermöglichen.

Reach: 80mm | Drop: 134mm
Gewicht : 350±10g (105-400mm)
Größe : 360 · 380 · 400 · 420mm

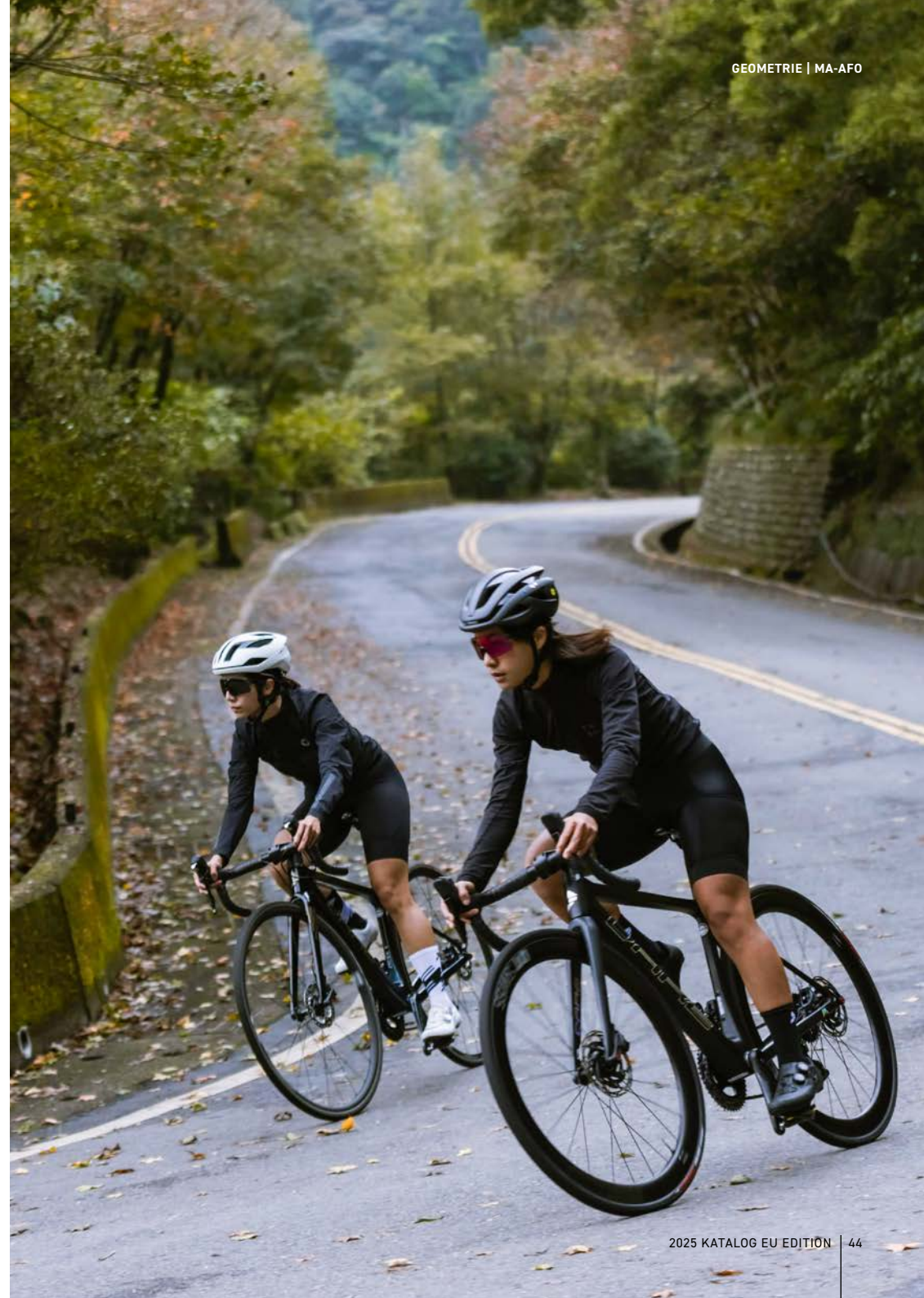


Torayca®

Dank langjähriger Zusammenarbeit und direkter Zustimmung des japanischen Unternehmens Toray werden für das MA-AFO die Carbonfasern T1100G und M46X verarbeitet, die eine leichtere und widerstandsfähigere Konstruktion erlauben.



Rahmengröße	2XS	XS	S	M	L	XL
Höhe (cm)	149	157	163	170	174	183
	157	165	173	182	185	192
A Sattelrohlänge	390	430	450	490	510	530
B Oberrohrlänge	498	512	523	541	555	575
C Länge Steuerrohr	85	94	110	124	149	171
D Hintere Mitte	410	410	410	410	410	410
E Radstand	968	969	975	974	989	999
F Steuerrohrwinkel	70,25	71,25	72	73	73	73,5
G Sitzrohrwinkel	74,5	74	74	73,5	73,5	73
H BB Drop	77	77	74,5	74,5	72	72
I Reach	361	367	374	381	389	397
J Stack	493	505	520	534	560	583
K Überstandshöhe	691	719	741	772	794	814
L Länge Vorderradgabel	375	375	375	375	375	375





*Ein Bike, Ein Leben,
Grenzenlose Abenteuer!*



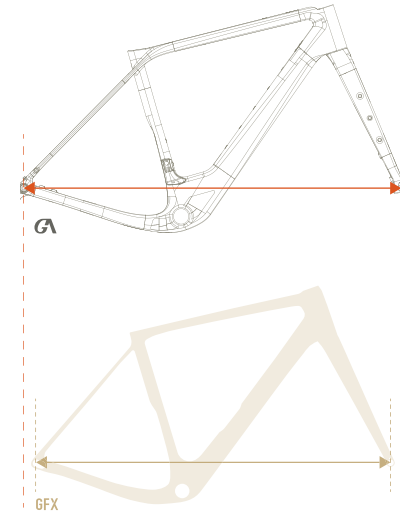
Das neue Allterrain-Erlebnis

Findest du schnurgeraden und glatten Asphalt zu langweilig? Da draußen warten ganz andere Terrains, um von dir erkundet zu werden! Die speziell entwickelte Geometrie des Gravel Ace und die 50C breiten Reifen vermitteln selbst auf holprigen Trails ein komfortables Fahrgefühl, während du dank der 24° ausgestellten Unterlenker immer die Kontrolle behältst. Die perfekte Balance aus Steifigkeit und Agilität des GA verführt dich dazu, weniger befahrene Straßen zu nehmen.



Allterrain-Geometrie

Die sorgfältig durchdachte Konstruktion des GA brilliert in Gravelrennen und ausgedehnten Abenteuerfahrten gleichermaßen. Für ein Plus an Aggressivität bietet es im Vergleich zum GFX einen ähnlichen Stack und einen längeren Reach, bringt Biker aber in eine entspanntere Sitzposition als die meisten Marken. Der verstellbare Schaft ermöglicht eine individuelle Anpassung des Reach. Zudem konnten dank längerem Radstand des GA die Performance und Stabilität im Gelände verbessert werden. Wir bieten Größen für Fahrerinnen und Fahrer ab 156 cm an, wobei die Geometrie linear skaliert ist.



Integrierte Di2-Toolbag

Das GA kommt mit einer extragroßen Werkzeugtasche, in die zwei Schläuche und anderes Zubehör passen, einschließlich eines speziellen Einschubs für einen Di2-Akku.



Da der Trend beim Gravelbiking zu breiteren Reifen wie 50C geht, sollte auch die Werkzeugtasche mitwachsen. Aus diesem Grund haben wir diese extragroße (5 x 38 cm) Tasche entworfen, in der all deine Utensilien und ein Di2-Akku untergebracht werden können – ganz bequem im Unterrohr.



SRAM UDH-Schaltauge

Das GA zeichnet sich durch das gängige Universalschaltauge (UDH) aus dem MTB-Bereich aus und ermöglicht so die direkte Montage der SRAM GX-Schaltgruppe. Der Vorteil des UDH ist die bessere Schaltleistung und der Schutz des Schaltwerks im Fall eines Aufpralls.



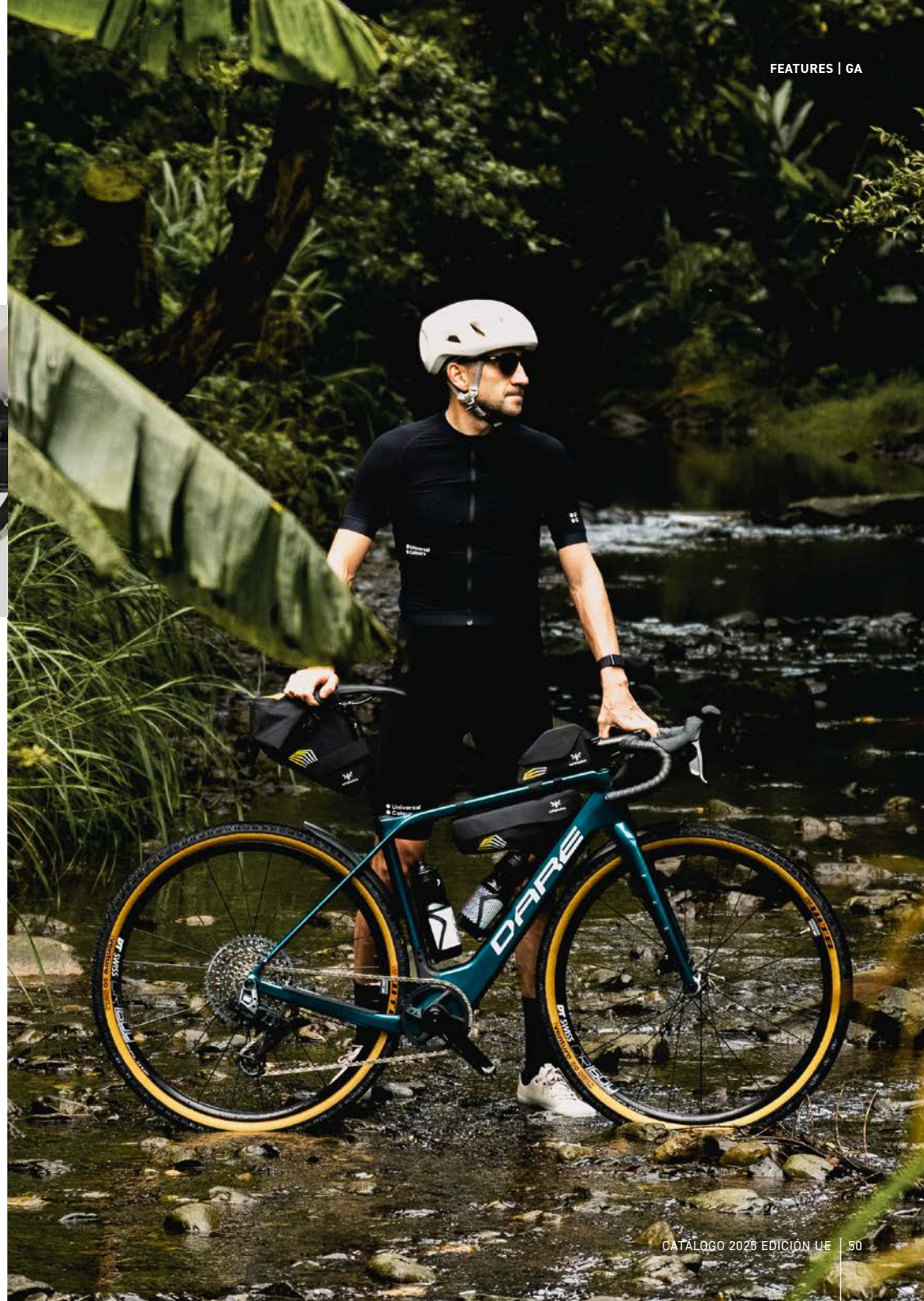
Offroad-taugliche Schutzbleche

Nasser Untergrund und regnerisches Wetter können dem GA dank seiner speziell entwickelten Schutzbleche vorne und hinten nichts anhaben.



50C breite Reifen

Auf das GA können bis zu 50 mm breite Reifen aufgezogen werden.





G:H1 Lightweight

Gefertigt aus MS-HMC Carbonfasern und mit einer Öffnung für die innenliegende Zug- und Leitungsverlegung, zeichnet sich der G:H1 durch einen Flare von 24°, einen starken Backsweep von 5° und einen Outsweep von 6° aus, was mehr Grip am Lenker und eine bessere Manövrierbarkeit bietet.

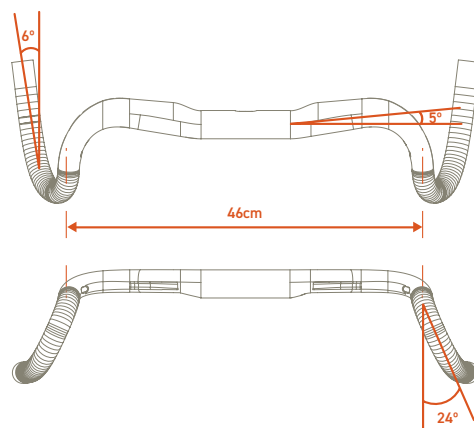
Reach: 76mm | Drop: 100mm | Gewicht: 225±10g (400mm)
Größe: 400/420/440/460mm



Neue Lenker mit ausgestellttem Unterlenker: G:H1 & G:C1

Speziell für das Gravel Ace haben wir zwei neue Lenker entwickelt: den leichten G:H1 und die einteilige Lenker-Vorbau-Einheit G:C1. Beide haben einen Flare von 24°, einen starken Backsweep von 5° und einen Outsweep von 6°, was mehr Grip am Lenker und eine bessere Manövrierbarkeit bietet.

Außerdem haben wir die Auswahl um eine 46 cm breite Version erweitert, die noch mehr Kontrolle im Gelände bietet.



G:C1 Integrated

Der G:C1 zeichnet sich durch einen Flare von 24°, einen starken Backsweep von 5° und einen Outsweep von 6° aus, was mehr Grip am Lenker und eine bessere Manövrierbarkeit bietet.

Reach: 76mm | Drop: 100mm | Gewicht: 350±10g (400-105mm)
Größe: 80x400 / 90x400 / 90x420 / 90x440 / 90x460 / 105x400 /
105x420 / 105x440 / 105x460 mm

GA R8



GA R8

Farbe	Fjord Green
Rahmenset	DARE GA Torayca® Carbon Rahmenset
Größe	XS / S / M / L / XL / 2XL
Cockpit	DARE G:C1 Torayca® carbon integrated
Antrieb	SRAM Rival + GX RD 1x12s
Laufnradatz	DT Swiss G 1800 SPLINE DB 25 & Continental Terra Trail ProTction 40" ●
Sattel	Selle Italia NOVUS BOOST EVO X-Cross Superflow
Gewicht	9,3kg (Größe M, inklusive Halterung für Fahrradcomputer und Zubehör)



Scannen
für weitere
Details.



Carbon wohin das Auge schaut

Die hochwertigen Carbonkomponenten, wie der erstklassige G:C1 Carbon-Lenker oder die Carbon-Sattelstütze, senken das Gewicht und steigern die Kontrolle.



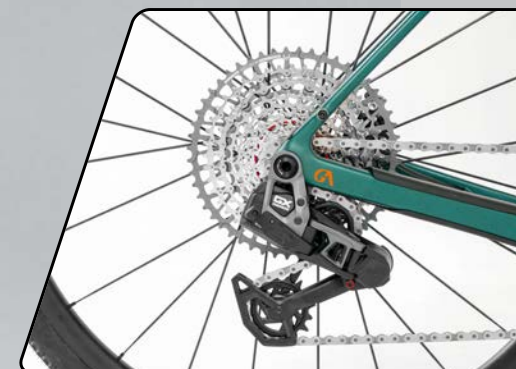
Werkzeugtasche inklusive

Außerdem verfügt es über die größte Werkzeugtasche der Branche, in der du alles Nötige für dein nächstes Abenteuer verstauen kannst. Schutzblech sowie integrierte Halterung für Fahrradcomputer und Licht sorgen für stilvolle Offroad-Ausfahrten.

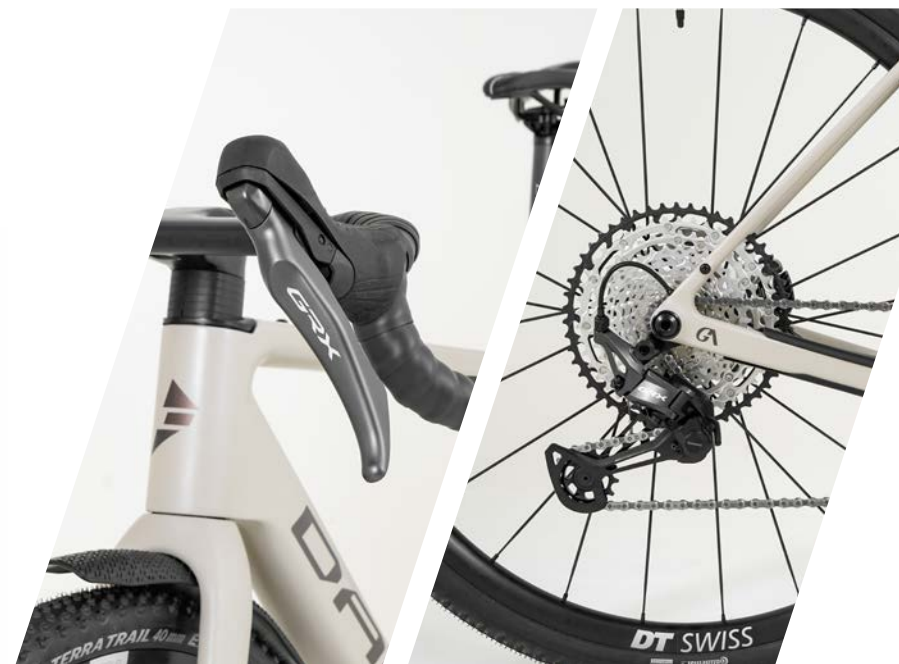


Bergziege

Mit seiner SRAM Rival + GX 1x12-Schaltung, die auf Einfachheit, Langlebigkeit und geringes Gewicht setzt, ist das Bike wie geschaffen für anspruchsvolles Terrain und intensive Trainingseinheiten. Dank der großen Übersetzungsbandbreite der Kassette mit bis zu 52 Zähnen bewältigst du selbst die steilsten Uphills.



GA S8



GA S8

Farbe	Barley White
Rahmenset	DARE GA Torayca® carbon Rahmenset
Größe	XS / S / M / L / XL / 2XL
Cockpit	DARE G:C1 Torayca® carbon integrated
Antrieb	Shimano GRX 1x12s
Laufbandsatz	DT Swiss G 1800 SPLINE DB 25 & Continental Terra Trail ProTecton 40" ●
Sattel	Selle Italia NOVUS BOOST EVO X-Cross Superflow
Gewicht	9,2kg (Größe M, inklusive Halterung für Fahrradcomputer und Zubehör)



Scannen
für weitere
Details.



Carbon wohin das Auge schaut

Die hochwertigen Carbonkomponenten, wie der erstklassige G:C1 Carbon-Lenker oder die Carbon-Sattelstütze, senken das Gewicht und steigern die Kontrolle.

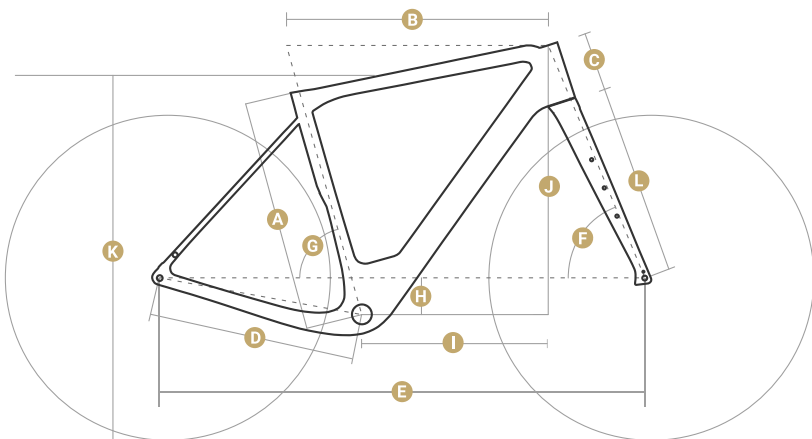
Fit für Schotterpisten

Mit der Shimano GRX ausgestattet, die für Touren und Offroad-Abenteuer entwickelt wurde, liegt der Schwerpunkt des Bikes auf der Anpassungsfähigkeit an verschiedene Terrains sowie einer hohen Schaltqualität. Da Komfort und Kontrolle hier an erster Stelle stehen, ist es der ideale Begleiter für Bikerinnen und Biker, die Waldwege erkunden oder sich auf ausgedehnte Abenteuerfahrten begeben wollen.



Werkzeugtasche inklusive

Außerdem verfügt es über die größte Werkzeugtasche der Branche, so dass du alle Utensilien und Tools für dein nächstes Abenteuer problemlos mitnehmen kannst. Das maßgeschneiderte Schutzblech und die integrierte Halterung für Fahrradcomputer und Beleuchtung machen Offroad-Ausfahrten zu einem stylischen Erlebnis!



Rahmengröße	XS	S	M	L	XL	2XL
Höhe (cm)	155	164	170	175	179	183
	167	174	180	185	191	195
A Sattelrohlänge	410	430	460	480	520	540
B Oberrohrlänge	508	522	536	551	567	582
C Länge Steuerrohr	90	105	120	145	170	195
D Hintere Mitte	425	425	425	425	425	425
E Radstand	1001	1003	1004	1020	1032	1048
F Steuerrohrwinkel	69	70,5	72	72	72,5	72,5
G Sitzrohrwinkel	74	74	74	74	74	74
H BB Drop	75	75	75	73	73	73
I Reach	360	369	377	386	394	403
J Stack	515	534	520	541	561	625
K Überstandshöhe	713	732	764	779	815	835
L Länge Vorderradgabel	400	400	400	400	400	400





*Mountain Ace: Schwung,
Beherrschung und Stärke*



Wenn schnell, nicht schnell genug ist

Das Mountain Ace (MA) ist der Allrounder mit Scheibenbremsen von DARE. Diese Rennmaschine mit seinen präzise berechneten Rohrprofilen garantiert eine optimale Kraftübertragung, um Anstiege spielerisch hochzufliegen. Egal ob im Rennen oder Training, auf das MA und seine exzellente Performance ist stets Verlass.



Total Synchro-Integrated Cable

Total Synchro-Integrated Cable (TSIC) ist ein System zur innenliegenden Zug- und Leitungsführung. Schaltzug und Bremsleitung verlaufen verborgen im Rahmen. Dies sorgt für ein kompaktes Profil und reduziert Luftverwirbelungen sowie Widerstand – ideal für neue persönliche Bestzeiten im Zeitfahren.



30 mm Reifenfreiheit

Aufgrund der wachsenden Beliebtheit größerer Reifenbreiten bietet die Vorderadgabel des MA nun mehr Freiraum für Reifen mit einer Breite von bis zu 30 mm. Der Sitzwinkel wurde zudem so gewählt, dass Fahrerinnen und Fahrer ihre Muskel-power gleichmäßig auf die Straße bringen können, was den Komfort und ihre Ausdauer erhöht.



MA S7



MA S7

Farbe	Prussian Blue
Rahmenset	DARE MA MS-HMC Carbon Rahmenset
Größe	2XS / XS / S M / L / XL
Cockpit	DARE REMO carbon handlebar & Token Alloy Stem
Antrieb	Shimano 105 Di2 R7170
Laufnradatz	DT Swiss P 1800 SPLINE DB 23 & Continental Grand Sport Race 28"
Sattel	Selle Italia NOVUS BOOST EVO X-Cross Superflow
Gewicht	8,2kg (Größe M)



Scannen
für weitere
Details.





Highend-Ausstattung zum Einsteigerpreis

La configuración de alto nivel para principiantes incluye el manillar de fibra de carbono REMO de alta gama y la tija de sillín de fibra de carbono. El Shimano 105 incorpora la versión más reciente del cambio electrónico, lo que proporciona a los principiantes una experiencia de conducción casi de gama alta.

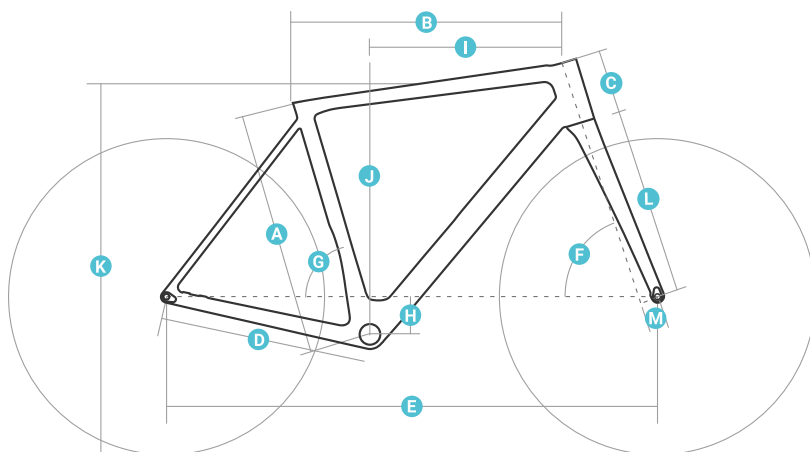
Gabeln mit individueller Farbgebung

Die unterschiedliche Farbgebung für die Vorderradgabel in den kleinen (XXS – S) und großen (M – XL) Rahmengrößen unterstreichen die Attraktivität und den Charakter.

Die Rahmengrößen **XXS – S** werden mit einer gelben & dunkelgrauen Carbondgabel aufgebaut



Die Rahmengrößen **M – XL** eine Carbondgabel in den Farben Rot und Gelb erhalten



Rahmengröße	2XS	XS	S	M	L	XL
Höhe (cm)	149	157	163	170	174	183
	157	165	173	182	185	192
A Sattelrohrlänge	390	430	450	490	510	530
B Oberrohrlänge	498	512	523	541	555	575
C Länge Steuerrohr	85	94	110	124	149	171
D Hintere Mitte	410	410	410	410	410	410
E Radstand	968	969	975	974	989	999
F Steuerrohrwinkel	70,25	71,25	72	73	73	73,5
G Sitzrohrwinkel	74,5	74	74	73,5	73,5	73
H BB Drop	77	77	74,5	74,5	72	72
I Reach	361	367	374	381	389	397
J Stack	493	505	520	534	560	583
K Überstandshöhe	691	719	741	772	794	814
L Länge Vorderradgabel	375	375	375	375	375	375





MODELL	PA-AFO	
Ausstattung	R8	S8
Farbe	Ore Black	Arctic White
Rahmenset	DARE PA-AFO DGTM + Torayca® T1100G/M46X Carbon-Rahmenset	
Größe	2XS / XS / S / M / L / XL	
Antrieb	SRAM Force AXS E1	Shimano Ultegra Di2 R8170
Laufgradsatz	DT Swiss ARC 1400 DICUT® DB 55	
Gewicht	7,5kg (M) (inklusive Halterung für Fahrradcomputer und Flaschenhalter)	7,6kg (M) (inklusive Halterung für Fahrradcomputer und Flaschenhalter)

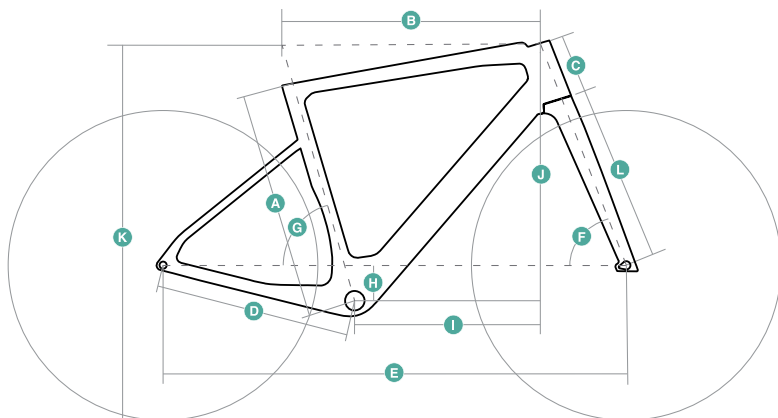
KOM-
PLETTRÄDER



MODELL	VA-AFO	MA-AFO	GA		MA
Ausstattung	S8	S8	R8	S8	S7
Farbe	Swift White	Grit Black	Fjord Green	Barley White	Prussian Blue
Rahmenset	DARE VA-AFO DGTM + Toray® Carbon-Rahmenset	DARE MA-AFO DGTM + Toray® Carbon-Rahmenset	DARE GA MS-HMC Toray® Carbon-Rahmenset		DARE MA MS-HMC Toray® Carbon-Rahmenset
Größe	2XS / XS / S / M / L / XL	2XS / XS / S / M / L / XL	XS / S / M / L / XL / 2XL		● 2XS / XS / S ● M / L / XL
Antrieb	Shimano Ultegra Di2 R8170	Shimano Ultegra Di2 R8170	SRAM Rival eTap AXS	Shimano GRX mech. RX820	Shimano 105 Di2 R7170
Laufbandsatz	Shimano Ultegra C60 R8170	Shimano Ultegra C36 R8170	DT Swiss G 1800 SPLINE DB 25		DT Swiss P 1800 SPLINE DB 23
Gewicht	7,8kg (M) (inklusive Halterung für Fahrradcomputer)	7,4kg (M) (inklusive Halterung für Fahrradcomputer)	9,3kg (M) (inklusive Halterung für Fahrradcomputer und Zubehör)	9,5kg (M) (inklusive Halterung für Fahrradcomputer und Zubehör)	8,4kg (M)

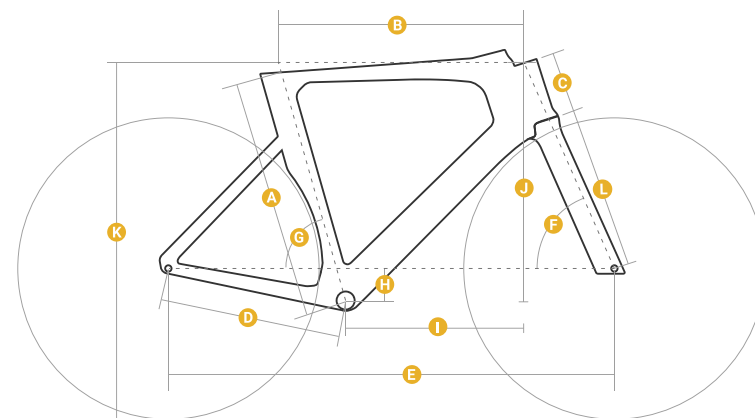


PA-AFO



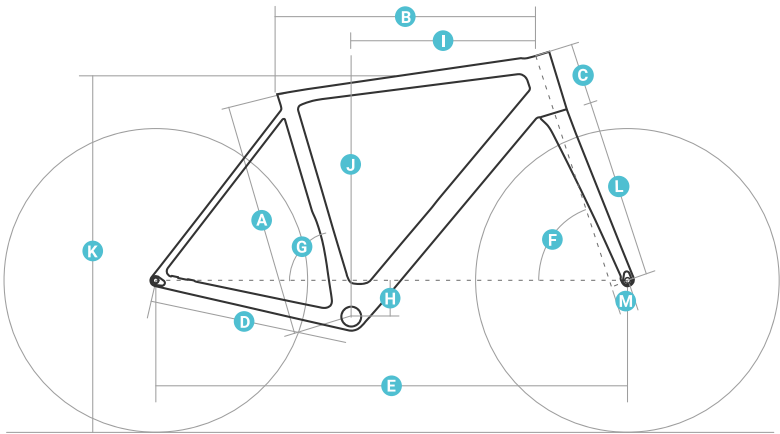
Rahmengröße	2XS	XS	S	M	L	XL
Höhe (cm)	149	157	163	170	174	183
	157	165	173	182	185	192
A Sattelrohlänge	390	420	450	480	507	540
B Oberrohrlänge	498	512	523	541	555	575
C Länge Steuerrohr	85	94	110	124	149	171
D Hintere Mitte	410	410	410	410	410	410
E Radstand	968	969	975	974	987	997
F Steuerrohrwinkel	70,25°	71,2°	72°	73°	73°	73,5°
G Sitzrohrwinkel	74,5°	74°	74°	73,5°	73,5°	73°
H BB Drop	77	77	74,5	74,5	72	72
I Reach	361	367	374	381	389	397
J Stack	493	505	520	539	560	583
K Überstandshöhe	691	720	741	772	795	815
L Länge Vorderradgabel	375	375	375	375	375	375

VA-AFO



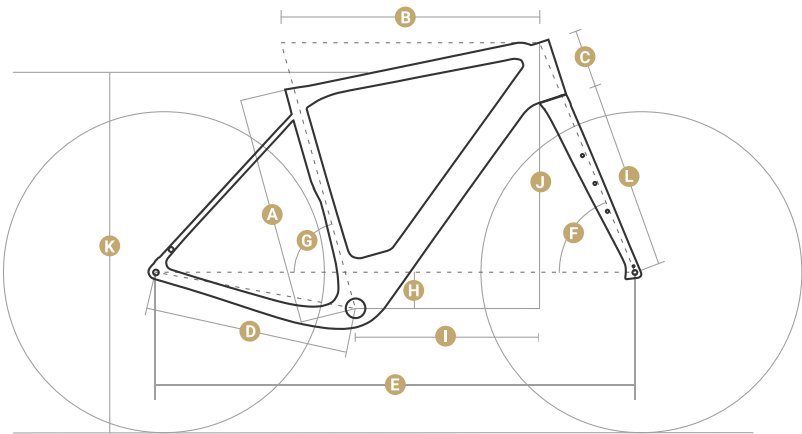
Rahmengröße	2XS	XS	S	M	L	XL
Höhe (cm)	158	164	170	175	182	186
	168	174	180	185	192	200
A Sattelrohlänge	480	500	520	540	560	580
B Oberrohrlänge	507	519	544	562	580	598
C Länge Steuerrohr	77	96	117	138	161	181
D Hintere Mitte	410	410	410	410	410	410
E Radstand	967	982	997	1015	1030	1048
F Steuerrohrwinkel	71	71,5	72	72	72,5	72,5
G Sitzrohrwinkel	74	74	74	74	74	74
H BB Drop	75	75	73	73	70	70
I Reach	372	383	395	407	419	431
J Stack	480	500	520	541	561	580
K Überstandshöhe	730	749	770	790	812	831
L Länge Vorderradgabel	369	369	369	369	369	369

MA-AFO



Rahmengröße	2XS	XS	S	M	L	XL
Höhe (cm)	149	157	163	170	174	183
	157	165	173	182	185	192
A Sattelrohrlänge	390	430	450	490	510	530
B Oberrohrlänge	498	512	523	541	555	575
C Länge Steuerrohr	85	94	110	124	149	171
D Hintere Mitte	410	410	410	410	410	410
E Radstand	968	969	975	974	989	999
F Steuerrohrwinkel	70.25	71.25	72	73	73	73.5
G Sitzrohrwinkel	74.5	74	74	73.5	73.5	73
H BB Drop	77	77	74.5	74.5	72	72
I Reach	361	367	374	381	389	397
J Stack	493	505	520	534	560	583
K Überstandshöhe	691	719	741	772	794	814
L Länge Vorderradgabel	375	375	375	375	375	375

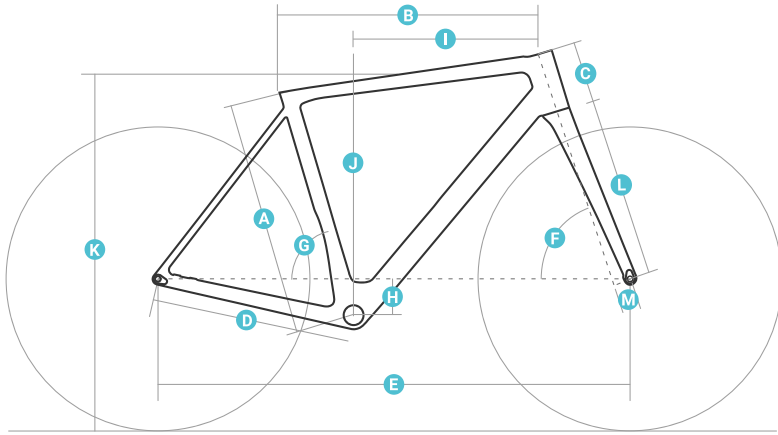
GA



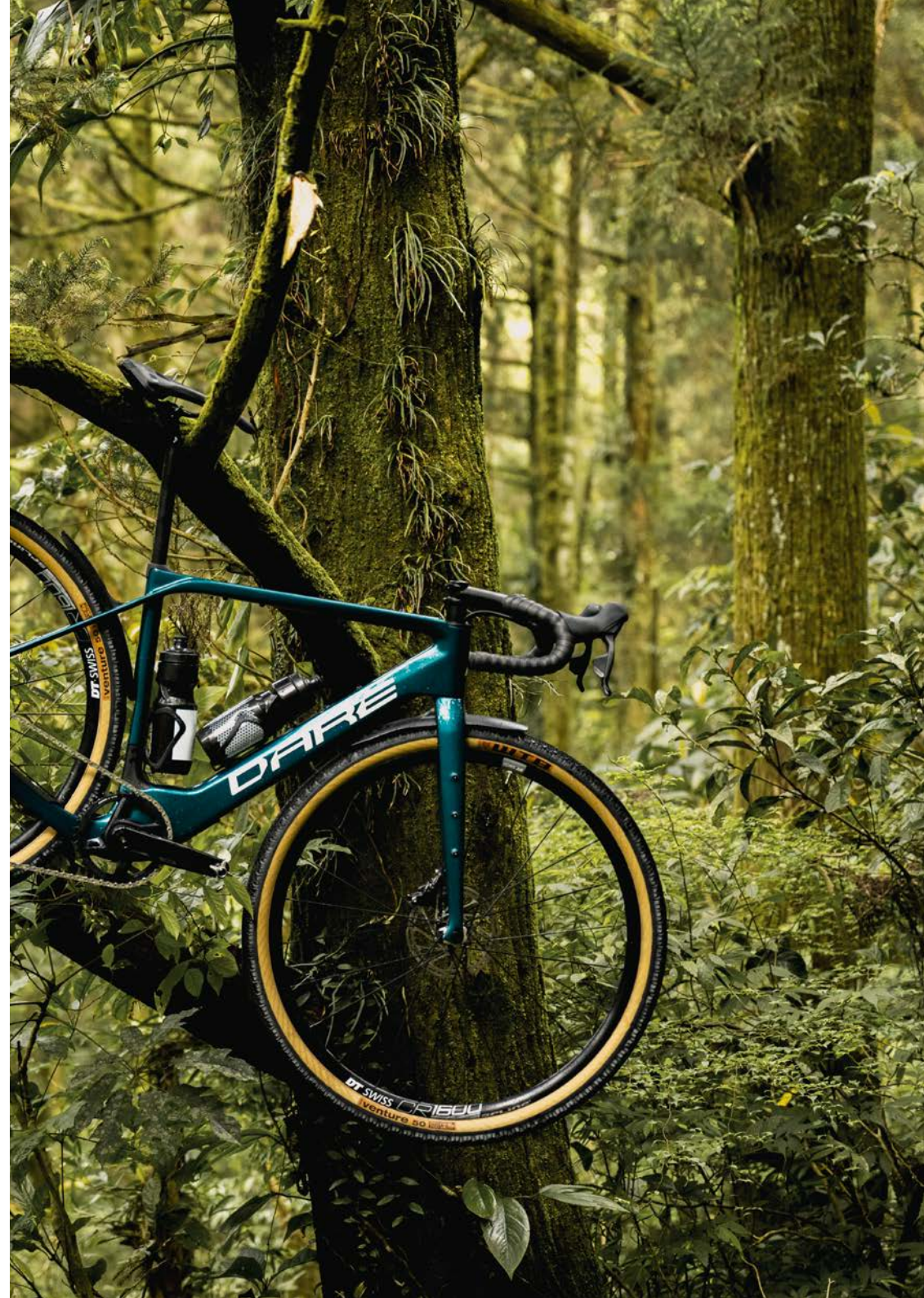
Rahmengröße	XS	S	M	L	XL	2XL
Höhe (cm)	155	164	170	175	179	183
	167	174	180	185	191	195
A Sattelrohrlänge	410	430	460	480	520	540
B Oberrohrlänge	508	522	536	551	567	582
C Länge Steuerrohr	90	105	120	145	170	195
D Hintere Mitte	425	425	425	425	425	425
E Radstand	1001	1003	1004	1020	1032	1048
F Steuerrohrwinkel	69	70.5	72	72	72.5	72.5
G Sitzrohrwinkel	74	74	74	74	74	74
H BB Drop	75	75	75	73	73	73
I Reach	360	369	377	386	394	403
J Stack	515	534	520	541	561	625
K Überstandshöhe	713	732	764	779	815	835
L Länge Vorderradgabel	400	400	400	400	400	400

GEOMETRIE

MA



Rahmengröße	2XS	XS	S	M	L	XL
Höhe (cm)	149	157	163	170	174	183
	157	165	173	182	185	192
A Sattelrohlänge	390	430	450	490	510	530
B Oberrohlänge	498	512	523	541	555	575
C Länge Steuerrohr	85	94	110	124	149	171
D Hintere Mitte	410	410	410	410	410	410
E Radstand	968	969	975	974	989	999
F Steuerrohrwinkel	70.25	71.25	72	73	73	73.5
G Sitzrohrwinkel	74.5	74	74	73.5	73.5	73
H BB Drop	77	77	74.5	74.5	72	72
I Reach	361	367	374	381	389	397
J Stack	493	505	520	534	560	583
K Überstandshöhe	691	719	741	772	794	814
L Länge Vorderradgabel	375	375	375	375	375	375





***Komplettträder jetzt
verfügbar!***



Finde Deinen Händler

2025 V1 | DESIGNED AND EDITED BY DARE BIKES

COPYRIGHT ©2025 DARE BIKES. ALL RIGHTS RESERVED.



DARE-BIKES.COM



@DAREBIKES